

台東区循環バス「めぐりん」のダイヤ改正について

1 概 要

台東区循環バス「めぐりん」は、区と運行事業者との協定に基づき、運行事業者がバス運行を実施し、運行経費の一部を区が負担している。

近年、深刻な運転手不足を背景とした離職防止を図るため、区は、運転手の労働環境の改善について運行事業者と協議を行い、令和6年3月には「終業から始業までのインターバル対応」によるダイヤ改正、令和7年4月には「ぐるーりめぐりん」について運転手の労働時間を縮減するためのダイヤ改正を実施した。

この度、「北（浅草回り・根岸回り）・南・東西めぐりん」の運行事業者から、毎月の公休日を拡充したいという労働環境改善の申入れがあったため、令和6年度に実施した実態調査（センサー調査、アンケート調査）の結果を踏まえ、ダイヤ改正を行うものである。

2 アンケート調査の結果について（別紙のとおり）

3 ダイヤ改正の考え方

（1）対象路線

北めぐりん（浅草回り・根岸回り）、南めぐりん、東西めぐりん

（2）実施内容

ア 運行本数の縮減

運転手の公休日拡充（月24日勤務→22日勤務）に伴い運行本数を縮減し、土休日の運行間隔を「15～20分」から「25分」に変更する。変更にあたっては、実態調査の結果を踏まえ、通勤・通学利用が多い平日ダイヤは現状維持を原則とし、土休日のダイヤ変更を実施する。

イ 利用状況に応じたダイヤの最適化

実態調査の結果を踏まえ、次のとおりダイヤの最適化を図る。

（ア）北めぐりん（根岸回り）の平日の運行について

当路線は、周回時間を「40分」で計画しているが、交通状況による遅延が生じやすいため、周回時間を「50分」に変更し、運転の安全確保を図る。

（イ）北めぐりん（浅草回り）の混雑緩和について

東西めぐりんについて、利用が少ない19時台の便を「永寿総合病院東止まり」から「浅草駅止まり」に変更し、同便を利用が多い「浅草駅から清川一丁目まで」の北めぐりん（浅草回り）に振り替え、混雑緩和を図る。

4 ダイヤ改正案

(1) 北めぐりん（浅草回り）

	現行（平日）	改正案（平日）
時間	始発 7 時 00 分（浅草駅発） 最終 20 時 55 分（清川一丁目着）	変更なし
間隔	15 分間隔	変更なし
本数	<u>56</u> 本	<u>57</u> 本 (19 時台 1 便増便)
	現行（土休日）	改正案（土休日）
時間	始発 8 時 00 分（浅草駅発） 最終 20 時 <u>25</u> 分（清川一丁目着）	始発 8 時 00 分（浅草駅発） 最終 20 時 <u>41</u> 分（清川一丁目着）
間隔	<u>15</u> 分間隔	<u>25</u> 分間隔
本数	<u>50</u> 本	<u>32</u> 本 (19 時台 1 便増便)

(2) 北めぐりん（根岸回り）

	現行（平日）	改正案（平日）
時間	始発 7 時 11 分（台東病院発） 最終 19 時 <u>57</u> 分（入谷駅入口着）	始発 7 時 11 分（台東病院発） 最終 19 時 <u>42</u> 分（入谷駅入口着）
間隔	<u>20</u> 分間隔	<u>24</u> 分間隔
本数	<u>38</u> 本	<u>31</u> 本
	現行（土休日）	改正案（土休日）
時間	始発 8 時 <u>11</u> 分（台東病院発） 最終 19 時 <u>51</u> 分（台東病院着）	始発 8 時 <u>15</u> 分（台東病院発） 最終 19 時 <u>55</u> 分（台東病院着）
間隔	<u>20</u> 分間隔	<u>25</u> 分間隔
本数	<u>34</u> 本	<u>27</u> 本

(3) 南めぐりん

	現行（平日）	改正案（平日）
時間	始発 6 時 59 分（台東病院発） 最終 19 時 59 分（台東病院着）	変更なし
間隔	20 分間隔	変更なし
本数	42 本	変更なし
	現行（土休日）	改正案（土休日）
時間	始発 <u>7</u> 時 <u>59</u> 分（台東病院発） 最終 19 時 <u>59</u> 分（台東病院着）	始発 <u>8</u> 時 <u>08</u> 分（台東病院発） 最終 19 時 <u>48</u> 分（台東病院着）
間隔	<u>20</u> 分間隔	<u>25</u> 分間隔
本数	<u>39</u> 本	<u>30</u> 本

(4) 東西めぐりん

	現行（平日）	改正案（平日）
時間	始発 7 時 06 分（浅草駅発） 最終 20 時 01 分（浅草駅着）	変更なし
間隔	20 分間隔	変更なし
本数	41 本	変更なし
	現行（土休日）	改正案（土休日）
時間	始発 8 時 <u>06</u> 分（浅草駅発） 最終 <u>20</u> 時 <u>01</u> 分（浅草駅着）	始発 8 時 <u>05</u> 分（浅草駅発） 最終 <u>19</u> 時 <u>45</u> 分（京成上野駅着）
間隔	<u>20</u> 分間隔	<u>25</u> 分間隔
本数	<u>38</u> 本	<u>30</u> 本

5 今後の予定

令和7年8月15日 改正ダイヤによる運行開始

台東区循環バス「めぐりん」アンケート調査の結果

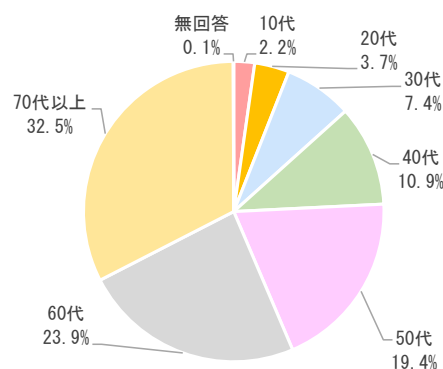
1 調査概要

調査対象	北めぐりん（浅草回り・根岸回り）、南めぐりん、東西めぐりん ぐるーりめぐりん		
調査方法	（１）調査員がバスに乗り込み、アンケート票を配布（返信封筒入り） （２）車内に貼り付けたステッカー記載の二次元バーコード		
調査期間	（１）令和６年１２月１３日（金）、令和７年１月１７日（金）、 令和７年１月１９日（日）、令和７年２月１３日（木） （２）令和６年１２月１３日（金）～令和７年２月２８日（金）		
回答数	調査方法	配布数	回収率
	調査員	２，７３７	６０．１％
	二次元バーコード	－	－
	合計	１，７３９	－

2 回答者の属性及び利用状況について

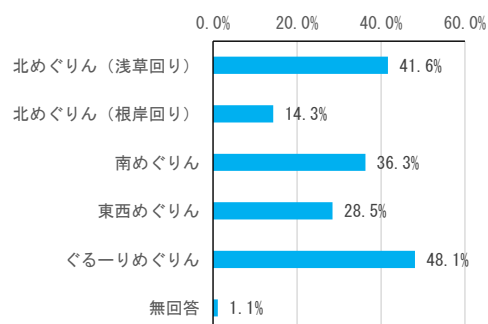
（１）回答者の年齢層 / 「６０代」と「７０代以上」が半数以上（５６．４％）を占める。

番号	内容	回答数	割合
1	10代	39	2.2%
2	20代	65	3.7%
3	30代	128	7.4%
4	40代	189	10.9%
5	50代	337	19.4%
6	60代	415	23.9%
7	70代以上	565	32.5%
	無回答	1	0.1%



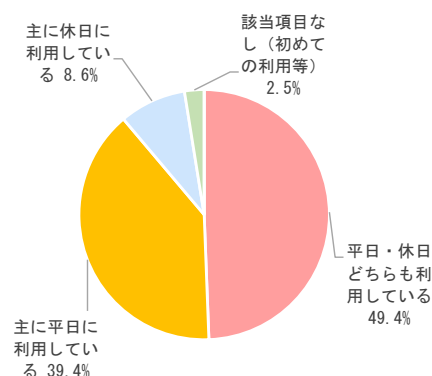
（２）よく利用するめぐりんの路線 / 「ぐるーりめぐりん」の利用が最も多い。

番号	内容	回答数	割合
1	北めぐりん（浅草回り）	724	41.6%
2	北めぐりん（根岸回り）	249	14.3%
3	南めぐりん	631	36.3%
4	東西めぐりん	495	28.5%
5	ぐるーりめぐりん	836	48.1%
	無回答	19	1.1%



(3) めぐりんを利用する曜日 / 「平日・休日どちらも利用している」が最も多い。

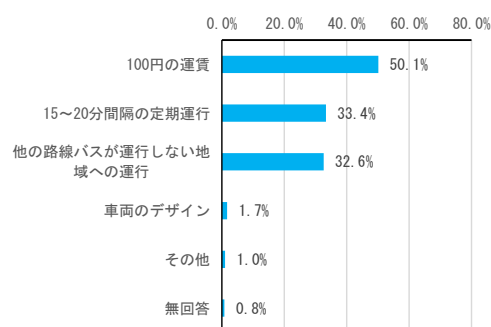
番号	内容	回答数	割合
1	平日・休日どちらも利用している	859	49.4%
2	主に平日に利用している	686	39.4%
3	主に休日に利用している	150	8.6%
4	該当項目なし（初めての利用等）	44	2.5%
	無回答	0	0.0%



3 めぐりん運行に対する意識

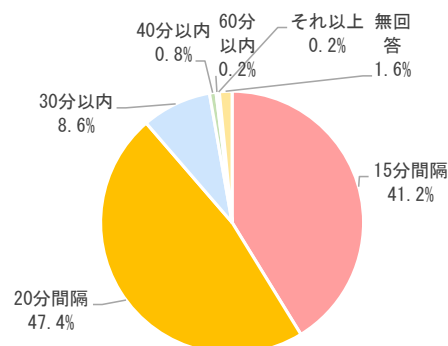
(1) めぐりんの利用で最も重要だと思う項目 / 「100円の運賃」が最も多い。

番号	内容	回答数	割合
1	100円の運賃	872	50.1%
2	15～20分間隔の定期運行	580	33.4%
3	他の路線バスが運行しない地域への運行	567	32.6%
4	車両のデザイン	29	1.7%
5	その他	18	1.0%
	無回答	14	0.8%



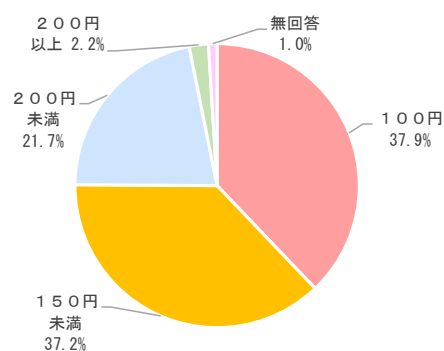
(2) 運行間隔の許容範囲 / 「20分間隔」が最も多い。

番号	内容	回答数	割合
1	15分間隔	717	41.2%
2	20分間隔	825	47.4%
3	30分以内	149	8.6%
4	40分以内	14	0.8%
5	60分以内	4	0.2%
6	それ以上	3	0.2%
	無回答	27	1.6%



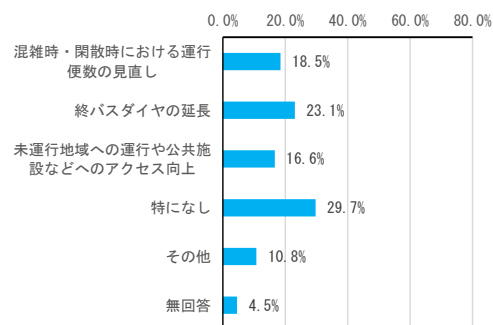
(3) 運賃の許容範囲 / 「100円」と「150円未満」がほぼ同じ割合である。

番号	内容	回答数	割合
1	100円	659	37.9%
2	150円未満	647	37.2%
3	200円未満	378	21.7%
4	200円以上	38	2.2%
	無回答	17	1.0%



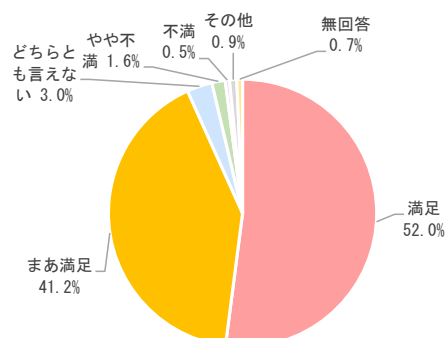
(4) 改善してほしい点 / 「特になし」が最も多いが「終バスダイヤの延長」が次に多い。

番号	内容	回答数	割合
1	混雑時・閑散時における運行便数の見直し	321	18.5%
2	終バスダイヤの延長	401	23.1%
3	未運行地域への運行や公共施設などへのアクセス向上	289	16.6%
4	特になし	516	29.7%
5	その他	187	10.8%
	無回答	79	4.5%



(5) 利用の便利さ / 「満足」と「まあ満足」の合計が93.2%である。

番号	内容	回答数	割合
1	満足	905	52.0%
2	まあ満足	717	41.2%
3	どちらとも言えない	53	3.0%
4	やや不満	28	1.6%
5	不満	9	0.5%
6	その他	15	0.9%
	無回答	12	0.7%



4 意見・要望（自由記載欄）

(1) 運行本数・間隔についての意見・要望

- ・ 運行間隔を15分にしてほしい。
- ・ 通勤、通学時間帯以外の日中など、時間帯によっては間引き運転でも良いのでは。

(2) 運行時間帯についての意見・要望

- ・ 休日ダイヤの始発を早めてほしい。
- ・ 利用が少ない時間を減便し、20時台の運行を増やしてほしい。

(3) 運行の継続についての意見・要望

- ・ 運行本数を減らしても続けてほしい。
- ・ 運賃の値上げをしても構わないので継続してほしい。