

## 台東区循環バス「めぐりん」の停留所の新設及び実証実験の終了について

## 1. 実証実験のこれまでの取り組み（別紙1）

「北・南・東西めぐりん」については、利便性の向上や定時運行の確保等を目的に、平成30年から実証実験を開始し、順次、運行の見直しを行い、現行ルートでの運行としている。

## (1) 主な内容

北めぐりん	南めぐりん	東西めぐりん
<ul style="list-style-type: none"> <li>・浅草・根岸の分割運行</li> <li>・台東病院へのアクセス確保</li> <li>・三ノ輪駅への接続確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・台東病院へのアクセス確保</li> <li>・台東区役所を起点とした8の字運行</li> <li>・柳橋地区へ延伸</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上野公園経由と根岸経由の交互運行</li> <li>・日医大病院へのアクセス確保</li> <li>・池之端地区との接続性の向上</li> <li>・JR上野駅公園口への接続確保</li> </ul>

## (2) 実証実験の成果

## ① 定時運行の確保（「参考1」参照）

北めぐりん（浅草回り・根岸回り）、南めぐりん、東西めぐりん各1台にセンサーを設置し、各停留所における発着時間の計測を行ってきた。

運行状況は、いずれの路線とも概ねダイヤ通りに運行している。

## 参考1:定時運行についての検証

路線			北（浅草回り）	北（根岸回り）	南	東西
周回			平日56本 土休日50本	平日39本 土休日35本	平日56本 土休日43本	平日42本 土休日38本
設置車両周回数			平日18本 土休日16本	平日19本 土休日17本	平日10本 土休日10本	平日8本 土休日8本
遅延 (※)	平日	停留所平均	1分53秒	1分36秒	1分13秒	1分16秒
	土休日	停留所平均	1分23秒	1分41秒	1分05秒	1分14秒

※令和3年4月から12月までのセンサーを付けたバスが始発となった日において集計。

## ② 利便性の向上

台東病院など主要な病院等へのアクセス確保により、利便性の向上は図られており、利用者等からのルートに関する要望は、ほぼ解消している。ただし、停留所配置について、一部の停留所間の距離が長いことへの対応が未だ求められている。

## 2. 協議事項

(1) 「南めぐりん」と「ぐるーりめぐりん」に停留所を新設する。(3頁「参考2」参照)  
「南めぐりん」・・・停留所間の距離を是正するため(2カ所)

- ① 大正小学校付近
- ② 菊屋橋(都バス停留所との共用)

「ぐるーりめぐりん」・・・都営浅草線浅草駅との接続性向上のため(1カ所)(※)

- ③ 浅草雷門(都バス停留所との共用)

※「ぐるーりめぐりん」は、今回の実証実験の対象路線ではないが、都営浅草線浅草駅との接続についても課題であったことから、併せて、適地にて停留所を新設する。

なお、①～③の停留所の運用は、令和4年7月を予定している。

(2) 実証実験の終了

「めぐりん」の運行見直しに向けた実証実験については、上記停留所の新設をもって終了とする。

参考 2: 停留所の新設案

2. (1) - ① 「大正小学校付近」 設置予定地



2. (1) - ② 菊屋橋 (都バス停留所との共用)



2. (1) - ③ 浅草雷門 (都バス停留所との共用)

